



# GRANFONDO SAN GOTTARDO

## ZEHNTE VERANSTALTUNG

# Sonntag, 25. Juli 2021

## RENNREGLEMENT

“RADRENNEN FÜR ALLE LIEBHABER DES RADSPORTS”

Letzte Ausgabe am 20.6.2020

- 1. Organisation**

Organisationskomitee Granfondo San Gottardo – Postfach 1356 – 6710 Biasca (Schweiz)  
Tel: +41 91 869 15 33  
E-Mail: [info@granfondosangottardo.ch](mailto:info@granfondosangottardo.ch)  
Web: [www.granfondosangottardo.com](http://www.granfondosangottardo.com)
- 2. Anmeldung**

Bitte tätigen Sie Ihre Anmeldung für den Granfondo San Gottardo 2019 online auf unserer Internetseite und mittels der Plattform [www.mysdam.ch](http://www.mysdam.ch) oder senden Sie uns das komplett ausgefüllte Anmeldeformular und den Zahlungsbeleg an die Faxnummer +41912280360 ab dem 1. Dezember 2020. Sie können sich auch vor Ort am 24. - 25.07.2021 am Rennen anmelden.  
Bei Problemen bei der Anmeldung können Sie sich an [gfsangottardo@mysdam.ch](mailto:gfsangottardo@mysdam.ch) wenden.

Anmeldeschluss und Teilnahmegebühren:

- **vom 01.12.2020 bis 28.2.2021 = CHF 52.00** online Anmeldungen
- **vom 01.03.2021 bis 23.07.2021 = CHF 60.00** online Anmeldungen
- **am 24.07.2021 von 14.30 Uhr bis 19.30 Uhr und  
am 25.07.2021 von 06.00 Uhr bis 07.30 Uhr = CHF 70.00**  
Anmeldungen vor Ort

**Die Swisscycling Mitglieder haben CHF 10.00 Rabatt auf die Anmeldung.**

Falls ein angemeldeter Teilnehmer nicht antreten kann, wird die Anmeldegebühr nicht zurückerstattet. In diesem Zusammenhang möchten wir Sie darauf hinweisen, dass es bei der Online-Anmeldung die Möglichkeit gibt, eine Rücktrittsversicherung abzuschliessen. Der Tages-Chip ist gratis (brauchen und wegwerfen).

- 3. Anmeldegebühr** Die Anmeldegebühr umfasst:
- Den Mysdam Tages-Chip (brauchen und wegwerfen)
  - Startpaket mit Trikot, Gadgets und diversen regionalen Produkten
  - Rennnummer Rücken und vorne
  - Zeitmessung bei jedem steigenden Abschnitt
  - isotonisches Getränk
  - mechanische (Ersatzteile exklusiv) und medizinische Betreuung
  - Funknotruf
  - Verpflegungen am Ende jeder steigenden Abschnitt und am Ziel
  - ein Gutschein für Samstag Abend und Sonntag Mittag (Einkauf eines Mittagessenbons offen für Alle)
  - Warmduschservice am Ziel und Umkleide
  - persönliche Urkunde die direkt von unserer Website [www.granfondosangottardo.com](http://www.granfondosangottardo.com) heruntergeladen werden kann
  - sofortige Resultate per SMS
  - gratis Parkplätze, die für Wagen, Camping- und Wohnwagen reserviert sind
  - persönlicher Fotoservice
- 4. Zahlungs-Bedingungen** Die Online-Anmeldungen müssen mit Kreditkarte oder Bank direkt auf der Internetseite [www.endu.net](http://www.endu.net) bezahlt werden.
- 5. Ausgabe der Startnummer und des Startpakets** Die Startnummer- und Startpaketausgabe erfolgt am Samstag, 24. Juli 2021, von 14.30 bis 19.30 Uhr und Sonntag, 25. Juli, von 06.00 bis 07.30 Uhr. Der Ausgabeort der Startnummern bzw. der Startpakete ist in der Eishalle Valascia in Ambrì.

**ACHTUNG:**

**Das nicht abholen des Startpaketes während den vorgeschriebenen Zeiten bedeutet Rückzug aus dem Rennen.**

Der Standort der Ausgabe ist in der Detailkarte auf der Homepage [www.granfondosangottardo.com](http://www.granfondosangottardo.com) unter „Programm“ ersichtlich.

Das Startpaket kann durch Dritte abgeholt werden, gegen Vorlegung einer gültigen, schriftlichen Vollmacht.

**Die Startnummer ist ausschliesslich für die angemeldete Person bestimmt und ist nicht auf Dritte übertragbar. Ein Regelverstoss wird mit sofortiger Disqualifikation geahndet.**



## 6. Rennstrecke

Die achte Ausgabe des Granfondo San Gottardo sieht drei verschiedene Strecken vor:

- 1.1. Lange Strecke , 113.5 km, 3000 m Höhendifferenz**  
Ambri – Tremola - St. Gotthardpass – Hospental – Furkapass – Ulrichen – Nufenenpass – Ambri
- 1.2. Mittlere Strecke, 52.8 km, 1330 m Höhendifferenz**  
Ambri - Tremola - St. Gotthardpass – Airolo – Stalvedro-Madrano – Ronco – Quinto - Ambri
- 1.3. Kurze Strecke, 42.5 km, 930 m Höhendifferenz**  
Ambri – Tremola - St. Gotthardpass – Ambri

Die Rennstrecken sind speziell beschildert; Details sind auf der Website [www.granfondosangottardo.com](http://www.granfondosangottardo.com)

Die zeitgemessenen Strecken sind:

**Lange Strecke (rot markiert):**  
Teilstück 1: Airolo – Gotthardpass  
Teilstück 2: Realp – Furkapass  
Teilstück 3: Ulrichen – Nufenenpass

**Mittlere Strecke (gelb markiert):**  
Teilstück 1: Airolo – Gotthardpass  
Teilstück 2: Stalvedro – Ronco

**Kurze Strecke (grün markiert):**  
Teilstück Airolo – Gotthardpass

Jeder Teilnehmer kann die für ihn am besten passende Strecke nach dem ersten Teilabschnitt wählen unter der Bedingung, dass er sie innerhalb die für die Strecke vorgesehenen Zeit zurücklegt:

Lange Strecke: 10.00 Uhr; mittlere und kurze Strecke: 10.30 Uhr

## 7. Kategorien

A	M U23	Männer bis 22 Jahre von 2005 bis 1999
B	M U30	Männer bis 29 Jahre von 1998 bis 1992
C	M U40	Männer bis 39 Jahre von 1991 bis 1982
D	M U50	Männer bis 49 Jahre von 1981 bis 1972
E	M U60	Männer bis 59 Jahre von 1971 bis 1962
F	M O60	Männer ab 60 Jahre ab 1961 und früher
G	D U40	Frauen bis 39 Jahre von 2005 bis 1982
H	D O40	Frauen ab 40 Jahre ab 1981 und früher
I	M e D	Mit elektrischen Velos
L	M e D	Ride the Alps



**8. Start Treffpunkt** **Treffpunkt: am 25.7. um 07.30 Uhr** im Startraum in Ambrì, am Parkplatz Bahnhof SBB (die Detailkarte ist auf der Homepage [www.granfondosangottardo.com](http://www.granfondosangottardo.com) in dem Menu „Programm“ ersichtlich).

**Start: 08.00 Uhr**, mit Echtzeitaufnahme (real-time)

Es wird nur das erste Startfeld (Nr. 1 bis. Nr. 200) finden, in welchem Frauen und geladene Gäste der Organisationskomitees sein werden.  
Für alle andere Athleten Abfahrt im Ganzen.

Die gemessene Zeit beim Start und beim Ziel in Ambrì ermöglicht die Angabe der Gesamtzeit auf dem Teilnahmediplom.

**9. Helm** Das Tragen eines Helmes ist für alle Kategorien obligatorisch.

**10. Zeitmessungen** Die Zeitmessung wird von Mysdam Swiss mittels Chip-Technologie durchgeführt. Jeder Teilnehmer muss mit einem gültigen persönlichen Chip oder mit einem Tages-Chip ausgerüstet sein. Der Tages-Chip wird all denen ausgehändigt, die bei der Anmeldung nicht angegeben haben, ihren persönlichen Mysdam-Chip benutzen zu wollen. Wird der Chip nicht oder fehlerhaft benutzt, so wird der Teilnehmer von der Rangliste ausgeschlossen.

Mysdam trägt die Verantwortung für folgende Bereiche: die Verwaltung aller Daten, das Anmeldungssystem, die Einnahme der Anmeldegebühren, die Zeitmessung, die Verwaltung der Resultate, die Informations- und Speakersysteme, die Informationsverbreitung und die Ranglisten.

Der Start und das Ziel jedes Streckenabschnitts sind speziell markiert.

**Die Abfahrten, die zum nächsten zeitgemessenen Abschnitt und/oder zum Ziel führen, werden nicht in die Messung einbezogen, in keiner Ergebnisliste gerechnet und müssen unter Berücksichtigung den Verkehrsregeln geschehen.**

**Die Zeit der einzelnen Strecken wird einzeln gemessen und die Messungen am Start und am Ziel sind in Echtzeit (real-time).**

## 11. Strecken- Höchstzeiten

### Lange Strecke:

- bis spätestens 10.00 Uhr auf der Spitze des Anstiegs des Gotthardpass
- bis spätestens 10.30 Uhr auf der Abfahrt des Furka in Realp
- bis spätestens 12.00 Uhr auf der Spitze des Anstiegs des Furkapass
- bis spätestens 13.00 Uhr auf der Abfahrt der Nufenen in Ulrichen
- bis spätestens 15.00 Uhr auf der Spitze des Anstiegs des Nufenenpass
- bis spätestens 15.45 Uhr im Ziel in Ambri

### Mittlere Strecke:

- bis spätestens 10.30 Uhr auf dem Gotthardpass
- bis spätestens 11.15 Uhr auf der Abfahrt des Anstiegs nach Ronco in Stalvedro
- bis spätestens 12.00 Uhr auf der Spitze des Anstiegs in Ronco
- bis spätestens 12.30 Uhr im Ziel in Ambri

### Kurze Strecke:

- bis spätestens 10.30 Uhr auf dem Gotthardpass
- bis spätestens 11.30 Uhr im Ziel in Ambri

### Wichtig:

Länger diese Höchstzeiten wird es keine Toleranz gewährt. Die Zeitmessung wird genau um die Time-Out Zeiten unterbrochen. Wer nach diese Time-out Zeiten durchqueren wird, wird keinen technischen Beistand bekommen und wird nicht klassifiziert.

## 12. Ranglisten und Preise

Die Ergebnislisten werden für jede Kategorie und für jeden Teilabschnitt (Anstieg) aufgesetzt; die allgemeine Rangliste wiedergibt die Summe der Zeiten der drei Teilabschnitte (Anstiege).

**Für die Kategorie I, L und M wird keine Rangliste erstellt, nur Zeitangabe.**

### Rangliste jeder einzelnen Strecke

Es werden der erstklassierte Mann und die erstklassierte Frau jeder einzelnen Strecke ausgezeichnet, sofern sie die Rennstrecke in der vorgegebenen Mindestzeit zurückgelegt hat. Die Streckenpreise sind nicht kumulierbar. Somit wird es für jede einzelne Strecke verschiedene Gewinner geben.

### Allgemeine Rangliste

Diese wird durch die Summe aller Zeiten erstellt. Ausgezeichnet werden die erste 3 Gesamtsieger bei den Männern und Frauen sowie die Erstklassierten in jeder Kategorie auf der langen, mittleren und kurzen Strecke, sofern die Rennstrecke in der vorgegebenen Mindestzeit zurückgelegt wurde, prämiert.

### Vereinsrangliste und Mannschaften

Es wird die Mannschaft oder Verein mit den meisten eingeschriebenen Teilnehmern ausgezeichnet.

**Die Preise werden nur an der Siegerherbergung abgegeben, keine Sendung.**

### 13. Allgemeine Regeln für die Teilnahme

Der Teilnehmer bestätigt mit seinem Beitritt:

- dass er das Reglement gelesen hat und es gänzlich akzeptiert
- dass er die Grundzüge der Veranstaltung kennt und, dass er sich in einer der Veranstaltung angemessener psychischen und physischen Verfassung befindet
- dass er sich dem Reglement und den Anweisungen der Renndirektion und dem zuständigen Personal fügt
- dass er die Benutzung seiner persönlichen Daten von Seiten des Veranstalters zulässt
- dass er der Benutzung von Bildern, Filme und Aufnahmen seiner Teilnahme an der Veranstaltung für alle rechtmässigen Zwecke, inklusive Werbezwecke, zustimmt
- dass er auf jegliche von seiner Teilnahme an der Veranstaltung oder Nebenevents hervorgehende Haftungs- oder Schadenersatzklage gegenüber der Veranstalter, deren Partner oder Ausstatter, des Personals jeglichen Ranges, der Sponsoren und der Förderer verzichtet

Ausserdem:

- dass die Veranstalter keine Haftung im Falle von Nichtbeachtung dieses Reglements übernehmen
- dass die Veranstalter jederzeit und unanfechtbar entscheiden können, ob eine Anmeldung angenommen wird oder nicht; oder einen angemeldeten Teilnehmer vom Rennen ausschliessen kann, wenn dieser dem Image der Veranstaltung Schaden verursachen könnte
- dass sich alle Teilnehmer während des Rennens und bei der Startaktion sportlich fair verhalten sollen.
- Es sind nur Rennvelos und Mountainbikes ohne Beistand (wie z.B. E-Bikes) erlaubt, Ausnahme Kategorie I (Ebike).

### 14. Strassenregeln, Zeit und Ort der Strassen-schliessung

Der Rennbereich ist mit den Aufschriften "INIZIO GARA CICLISTICA" (Anfang des Radrennens), bzw. "FINE GARA CICLISTICA" (Ende des Radrennens) auf Fahrzeuge mit berechtigtem Personal abgegrenzt.

Auf der gesamten Rennstrecke müssen die Strassenverkehrsregeln zwingend eingehalten werden.

**Ein limitiertes Fahrverbot wird ausschliesslich nur auf der erste Strecke mit Zeitmessung während der folgenden Zeitplänen garantiert:  
Airolo – Gotthardpass, km 12.2 von 08.00 bis 10.30 Uhr.**

Alle weiteren Teilstrecken sind normal befahrbar, werden aber durch Personal der Granfondo sowie der Polizei geregelt.

Die Abfahrten sowie die Abschnitte zwischen zwei Teilabschnitten sind normal befahrbar.

Ab der Durchfahrt des Rennleitungsfahrzeugs „Inizio gara“ bis zur Durchfahrt des Rennabschlussfahrzeugs „Fine gara“, dürfen sich weder nicht angemeldete Velofahrer, noch Begleiter oder weitere Dritte dem Rennen anschliessen oder im Fahrerfeld bewegen. Wird ein Fahrer während dem Rennen von Dritten unterstützt erfolgt die sofortige Disqualifikation des Teilnehmers.

Das Fahrzeug mit "FINE GARA CICLISTICA" (Ende des Radrennens) wird die Höchstzeiten der Durchfahrt einhalten.

Allfällige verspätete Fahrer dürfen auf der Rennstrecke weiterfahren und müssen sich an die Verkehrsregeln halten. Es steht ihnen aber kein Technik- und Sanitätsdienst mehr zur Verfügung.

- 15. Versicherung** Jeder Teilnehmer muss eine eigene Versicherung für nicht-berufsbedingte Unfälle sowie eine private Haftpflichtversicherung haben, für Ausländer muss diese auch eine Klausel für das Ausland enthalten. Die Veranstalter lehnen jegliche Haftung ab.
- 16. Verpflegung** Die Verpflegung entlang der Rennstrecke wird ausschliesslich in den von den Organisatoren vorgesehenen Zonen garantiert.  
Eine persönliche Verpflegung ist nur in den von den Organisatoren vorgesehenen Zonen erlaubt.
- 17. Technischer Beistand** Der technische Beistand ist entlang der Rennstrecke in den von den Organisatoren vorgesehenen Zonen gewährleistet.  
Es ist verboten, Rennfahrer mit Privatautos zu folgen. Dies gilt auch für nicht angemeldete Velofahrer. Eine Missachtung dieser Regel führt zur Disqualifikation.
- 18. Medizinischer Beistand** Entlang der Rennstrecke wird medizinische Versorgung garantiert.
- 19. Doping** Den Rennfahrer die von der UCI wegen Doping sanktioniert sind, wird die Anmeldung abgelehnt. Es handelt sich um einen unanfechtbaren Entschluss des Veranstalters. Der Gebrauch von Doping ist strikt untersagt.
- 20. Hotels und touristische Informationen** Touristische Informationen sowie Hotels und Buchungsinformationen sind auf unserer Website [www.granfondosangottardo.com](http://www.granfondosangottardo.com) oder im Tourismusbüro „Leventina Turismo“ ([www.bellinzonese-altoticino.ch/leventina](http://www.bellinzonese-altoticino.ch/leventina) und [leventina@bellinzonese-altoticino.ch](mailto:leventina@bellinzonese-altoticino.ch)) erhältlich.
- 21. Parkplätze, Camping- und Wohnwagen und Zelte** Die Parkplätze und Zeltzone befinden sich beim Flugplatz Ambrì. Dieser ist ideal für das Abstellen von Camping- und Wohnwagen.  
Startzone befindet sich beim Parkplatz Bahnhof SBB in Ambrì.  
Ziel und alle weiteren Hauptinfrastrukturen (Ausgabeort der Startnummern, Duschen, Bar und Küche) befinden sich bei der Eishalle Valascia in Ambrì.
- 22. Disqualifizierung** Die Teilnahme mit der Startnummer eines anderen Teilnehmers, die Abgabe von Startnummern an Dritte, oder weitere schwere Sachverhalte, die von den Organisatoren festgestellt werden, führen zur Disqualifikation.  
Das nichtbeachten der Verkehrs- Regeln und Ordnung sowie das Missachten des Sicherheitpersonals, können Grund zur Disqualifikation sein.
- 23. Annullierung des Rennens** Das Rennen wird bei jeder Witterung durchgeführt, ausser bei besonderen Ausnahmefällen, die die Gefährdung der Teilnehmer zur Folge haben oder im Falle von Naturkatastrophen. In diesem Fall wird das Organisationskomitee entscheiden, ob ein Teil der Teilnahmegebühren rückerstattet oder auf das kommende Jahr gutgeschrieben wird.
- 24. Umweltschutz** Alle Teilnehmer sollen sich umweltfreundlich verhalten. Das Zurücklassen von Abfällen jeder Art ist auf der gesamten Rennstrecke verboten; wer zuwider handelt wird der Jury gemeldet, die dafür sorgen wird, dass der entsprechende Teilnehmer disqualifiziert wird.
- 25. Jury, Reklamationen** Die Jury akzeptiert etwaige Reklamationen nur, wenn sie regulär innerhalb von 30 Minuten nach Ausstellung der endgültigen Ergebnisliste vorgebracht werden und wenn vorhergehend eine Kautions in der Höhe von CHF 100.00 (hundert) hinterlegt wird. Wird die Reklamation angenommen, wird die Kautions zurückerstattet.



- 26. Vorschriften und Normen** Die Organisatoren behalten sich vor, jederzeit allfällige Änderungen der Rennstrecke und der Vorschriften vorzunehmen. Die Änderungen werden auf der offiziellen Website publiziert.
- 27. Weitere Informationen** Beim Abholen der Startnummern und der Startpakete werden die letzten Informationen kommuniziert. Diese Informationen werden ebenfalls auf der offiziellen Website publiziert.

Die offizielle Website, [www.granfondosangottardo.com](http://www.granfondosangottardo.com) gibt weitere Auskünfte über die Strecken, den Ablauf der Veranstaltung und über Nebenevents, die sowohl für die Teilnehmer als auch für die Begleitpersonen organisiert werden.

#### Das Organisationskomitee

